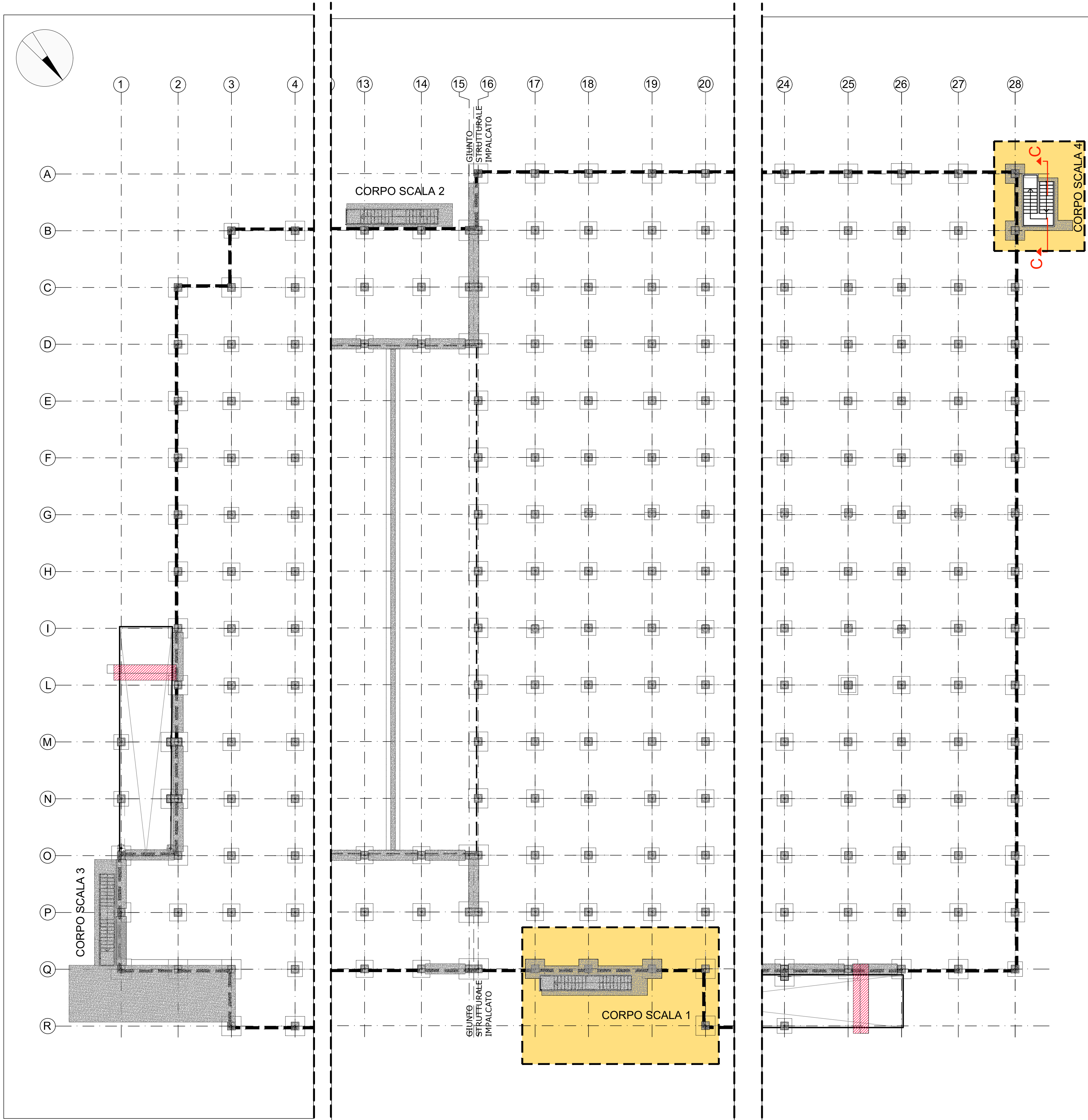
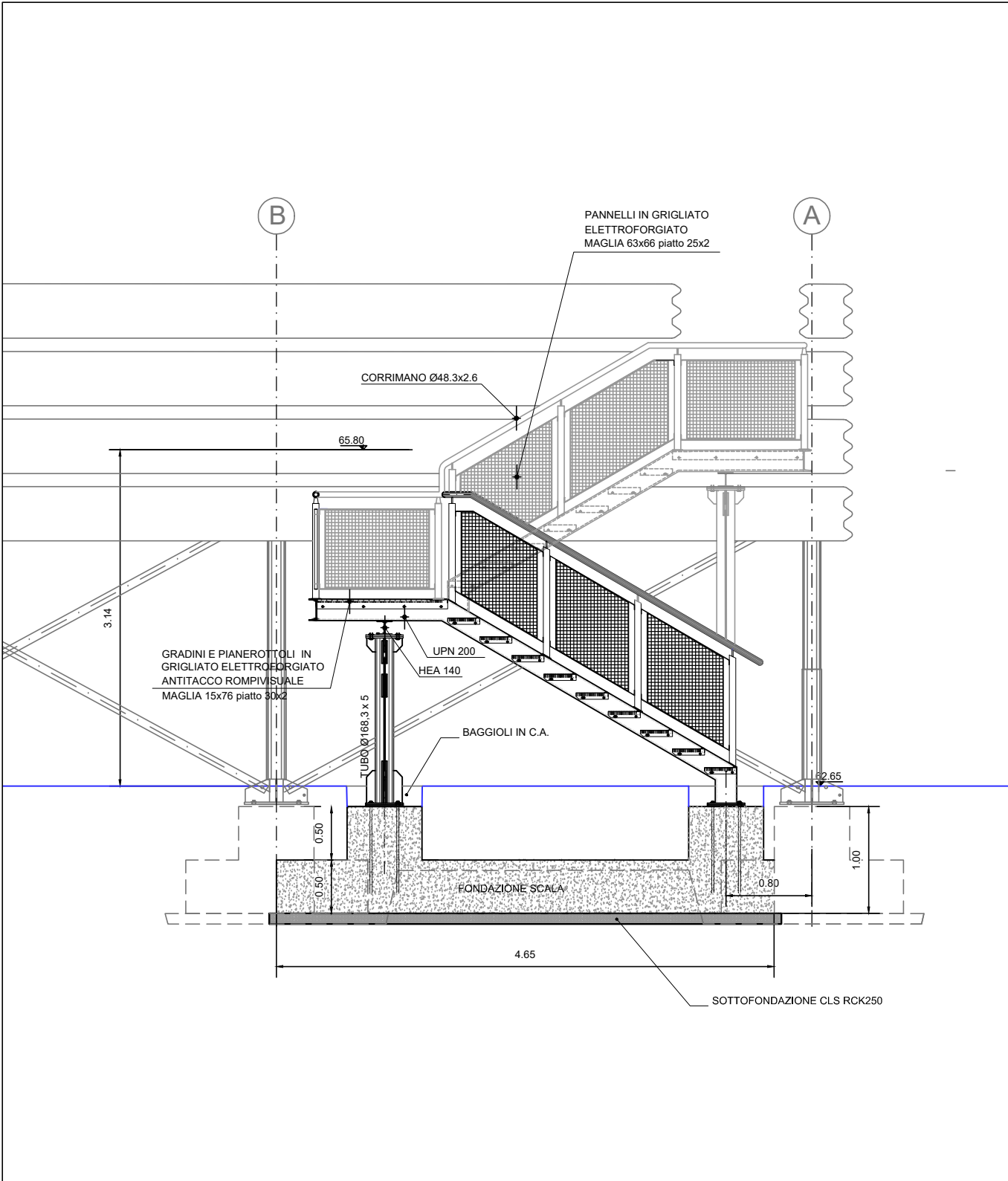


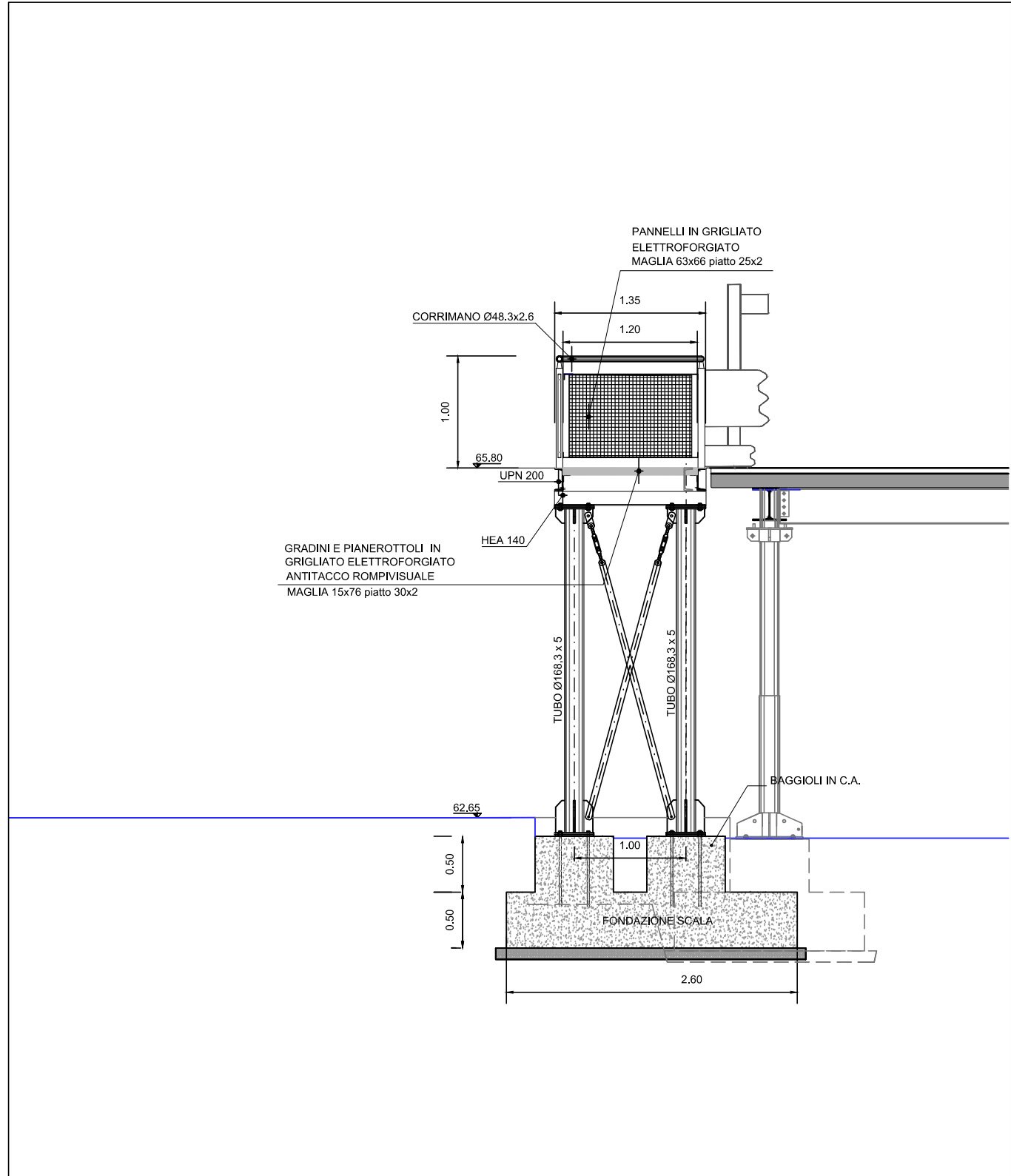
DISPOSIZIONE CORPI SCALA
STRALCIO PLANIMETRICO Scala 1:200



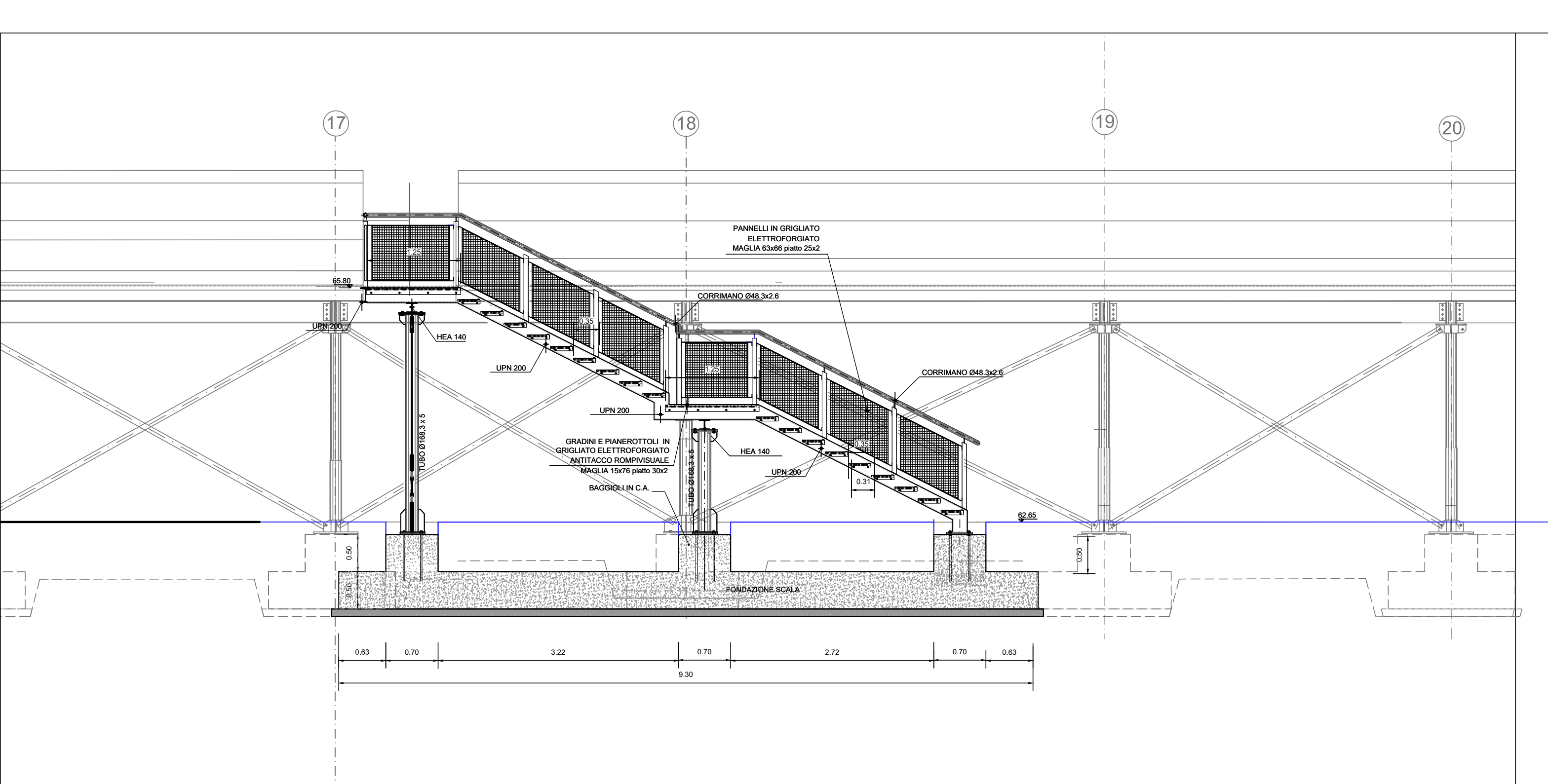
CORPO SCALA 4
SEZIONE LONGITUDINALE C-C Scala 1:50



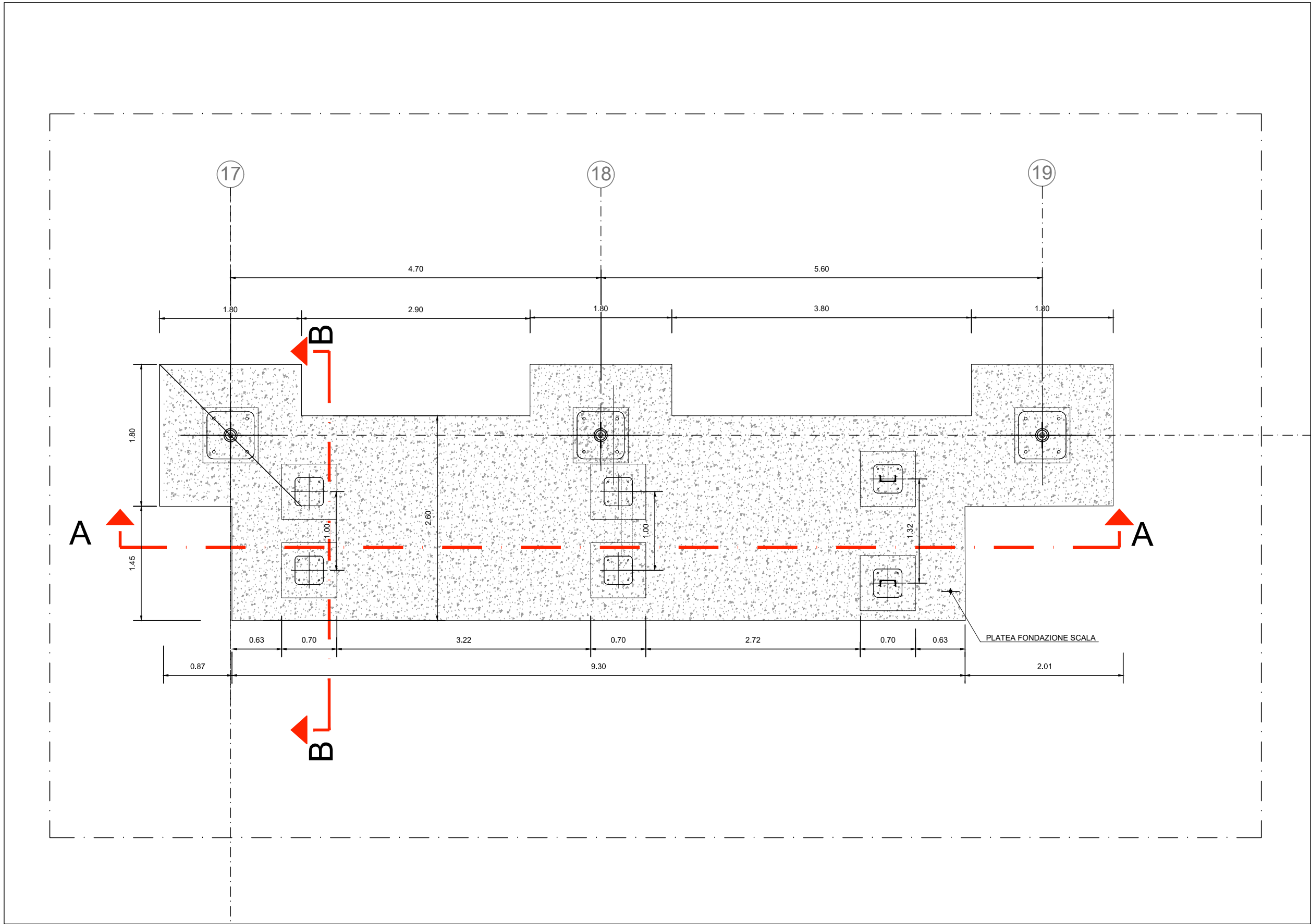
CORPO SCALA 1
SEZIONE TRASVERSALE B-B Scala 1:50



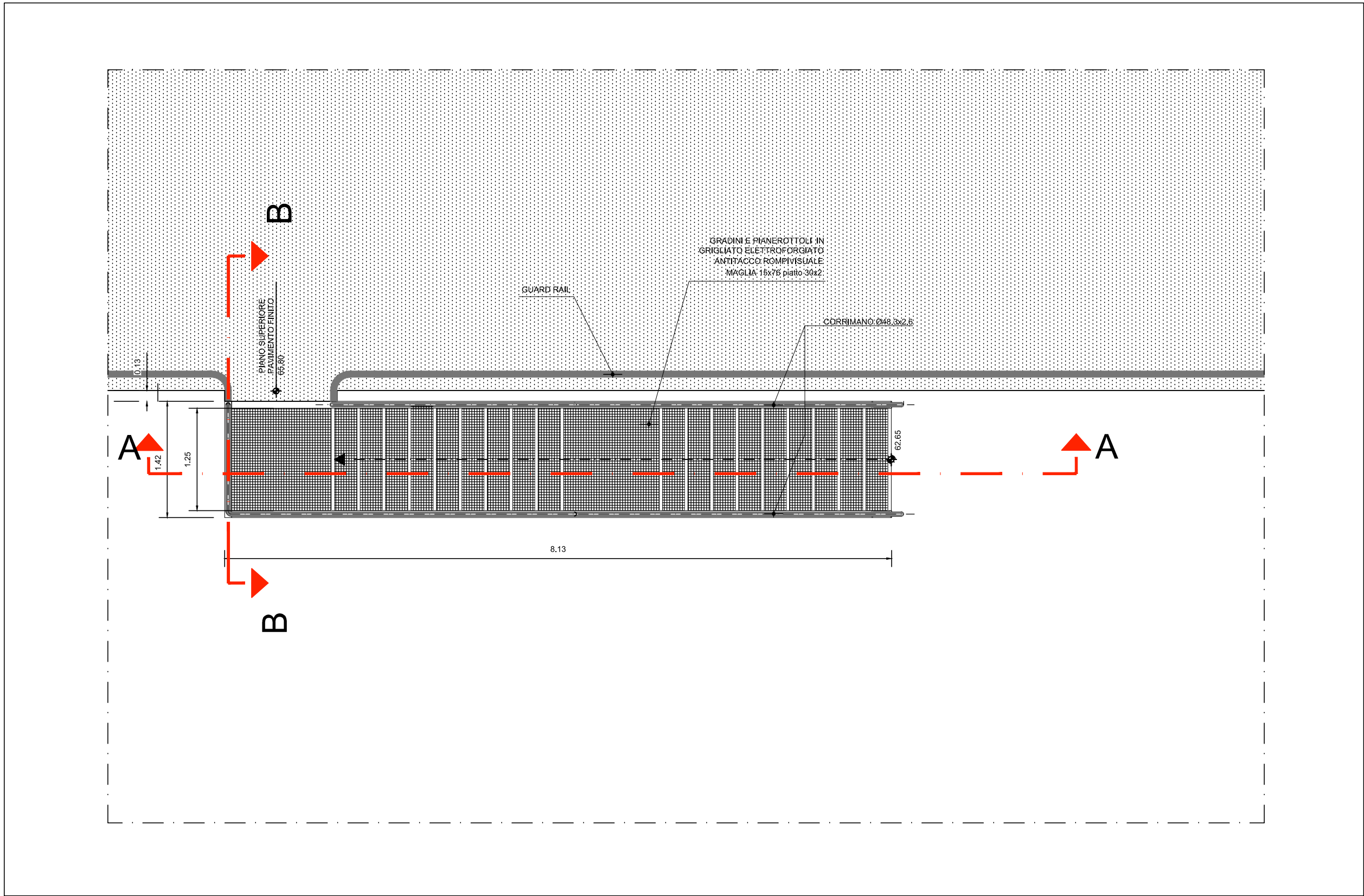
CORPO SCALA 1
SEZIONE LONGITUDINALE A-A Scala 1:50



CORPO SCALA 1
PIANTA FONDAZIONI E SPICCATI Scala 1:50



CORPO SCALA 1
PIANTA A QUOTA 65,80 Scala 1:50



MATERIALI		
Travi, pilastri e piastra		
Acciaio	S355	
secondo UNI EN 10025-2		
(profili a sezione aperta)		
Acciaio	S355 H	
secondo UNI EN 10210-1		
(profili a sezione cava)		
f _{yk} (resistenza caratteristica di snervamento)	355 MPa	
f _{tk} (resistenza caratteristica di rottura)	510 MPa	
Controventi		
Acciaio	S275	
secondo UNI EN 10025-2		
(profili a sezione aperta)		
Acciaio	S275 H	
secondo UNI EN 10210-1		
(profili a sezione cava)		
f _{yk} (resistenza caratteristica di snervamento)	275 MPa	
f _{tk} (resistenza caratteristica di rottura)	430 MPa	
Bulloni		
Classe 8.8 ad alta resistenza		
f _{yk} (tensione di snervamento)	640 MPa	
f _{tk} (tensione di rottura)	800 MPa	
Coppie di serraggio secondo le indicazioni		
di targa delle confezioni e conformi al D.M. 17.01.2018		
e circolare n. 617 / 2009		
Saldature		
Secondo UNI-EN ISO 4063 / 2011		
Zincatura a caldo		
Secondo UNI-EN ISO 1461 / 2009		
Calcestruzzo (opere di fondazione)		
Classe di resistenza	C32/40	
Classe di esposizione ambientale	XC4	
Massimo rapporto a/c	0,50	
Diametro massimo inerti	25 mm	
Classe di consistenza al getto	S4	
Copriferi minimo elementi a piastra	30mm	
Copriferi minimo altri elementi	35mm	
Calcestruzzo di sottofondazione		
Classe di resistenza	C20/25	
Calcestruzzo (opere in elevazione)		
Classe di resistenza	C30/37	
Classe di esposizione ambientale	XC3+XA1	
Massimo rapporto a/c	0,55	
Diametro massimo aggregato	25 mm	
Classe di consistenza al getto	S4	
Copriferi minimo	30 mm	
Acciaio per calcestruzzo armato		
Acciaio tipo B450C di qualità saldabile conforme al D.M. 17.1.2018		
f _{yk} (resistenza caratteristica di snervamento)	450 MPa	
Y _s (coefficiente parziale sicurezza acciaio)	1,15	
f _{yk} (resistenza di calcolo acciaio agli SLU)	391 MPa	
Rete elettrosaldata		
Acciaio tipo B450C di qualità saldabile		
Lamiera grecata		
Tipo S280 GD (UNI EN 10346 / 2015))		

FONDAZIONI
Incidenza armatura 80 kg/mc

NOTE

Nel presente disegno è rappresentato il corpo scala 1

I corpi scala 2 e 3 sono uguali per forma e dimensioni

Il corpo scala 4 (del quale è stata rappresentata la sola sezione longitudinale) ha forma diversa e la larghezza delle due rampe è di metri 1,20 ognuna

**ROMA**
DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI

**ROMA METROPOLITANA**
DIRETTORE TECNICO
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

**ROMA**
ING. A. SODI
ARCH. D. SODI



RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE
arch. M. Meloni

RESPONSABILE DI PROGETTO
arch. P. Frabotta

PROGETTISTA
Dott. Ing. Cristiana Caporilli
REG. N. A-25544
ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI ROMA

FESR LAZIO 2014-2020 _ POR ACCORDO DI PROGRAMMA
"MOBILITÀ SOSTENIBILE INTEGRATA" PER LA REALIZZAZIONE NODI DI SCAMBIO
PARCHEGGIO PRESSO LA STAZIONE ANAGNINA
LINEA A METROPOLITANA DI ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO STRUTTURALE
Corpi Scala - Pianta e Sezioni

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP/DT
A	2020	PROGETTO DEFINITIVO	arch. P. Frabotta	arch. P. Frabotta	arch. M. Meloni / Ing. A. Sodi
B					
C					

scala	COMMESSA	CODIFICA
varie	POR P1 02	TU 2 PA 1 PD OS 005 A